

# La Richesse du Sous-sol de G nelard

Le sous-sol de notre cité est absolument exceptionnel. Jugez vous-mêmes. On trouve beaucoup de charbon, comme dans tout le bassin minier, du minerai de fer en quantité importante exploité jusqu'à la guerre de 1870, de l'argile de qualité remarquable ayant permis à quatre tuileries de s'installer à G nelard, du calcaire de plusieurs variétés extrait de carrières locales pour l'alimentation de fours à chaux ou pour les constructions des immeubles et des châteaux du voisinage. Je passe sous silence cette terre du nord Charolais qui a permis d'élever des bovins, des ovins et des chevaux de qualité ayant été primés et exportés dans le monde entier.

Nous resterons brefs pour chacune de ces matières en ne citant que quelques caractéristiques sommaires.

**Le charbon.** On connaissait depuis longtemps certains affleurements de « pierres noires » encore appelées « pierres à tenir le feu » dans un triangle G nelard Oudry Sanvignes. Puis dans la 1<sup> re</sup> moitié du 19<sup> me</sup> siècle 4 puits d'une dizaine de mètres de profondeur ont été exploités sur les pentes des collines voisines, notamment à Champeroux. En 1841 plus de 40 ouvriers étaient occupés à extraire artisanalement un peu de charbon. Vers 1855 s'est crée la « Société de Saône et Loire » devenue ensuite « Compagnie des Mines de Perrecy » dont le si ge était à G nelard avec des moyens plus importants.

Le puits Saint Joseph au hameau des Bonin Bonnot a permis d'extraire plus de 60 000 tonnes de charbon chaque année, pendant à siècle. Une soixantaine de G nelardais étaient mineurs, mais 400 à 500 personnes vivaient directement de ce charbon si l'on compte les usines de mécaniques de fabrication de matériels de mines, les exploitations forestières pour le boisage des tailles, les transporteurs, les mariniers, les bourreliers pour équiper les chevaux utilisés au fond ... etc. ...sans compter les commerçants locaux. D'autres puits existaient   proximité immédiate, l'un à « Romagne »   Perrecy les Forges et l'autre à « Chadzeau »   Oudry.

Cette Mine privée a été reprise ensuite par les Houillères du Centre Midi. Deux photos vous sont présentées, L'une du chevalement des Bonin-Bonnot donnant une idée de la taille du bâtiment et l'autre montrant comment on descendait les chevaux dans les puits de Mine.

**Le Fer.** Nos archives nous permettent d'affirmer que dès le début du 17<sup>ème</sup> siècle du minerai de fer était extrait au lieu-dit « Le minerai » sur la colline en face de G nelard. Voici un extrait d'un texte de 1645, retrouvé au château de G nelard : ... *Le sieur Benoit Moreau, paroisse de G nelard faisait tirer mines à fer du lieu appelé Le poirier au clerc ... au Minerai* ».

Ensuite pendant près de 2 siècles ce même minerai était extrait de ce hameau, selon la méthode dite du Berry, afin d'alimenter les Forges du Verdrat, de Perrecy ou du Breuil près du Creusot. Des puits d'une dizaine de mètres de profondeur étaient exploités par le bas en s'aidant de la pente naturelle du terrain. Le minerai, peu riche, était concentré dans des « patouillets » en se servant de la différence de densité entre l'oxyde de fer et l'argile.

Nous produisons une carte de la concession délivrée par la préfecture de Saône et Loire et utilisée jusqu'à la guerre de 1870.

**Les carrières.** Des carrières d'argile, de calcaire ou de chaux étaient exploitées artisanalement depuis longtemps. Toujours d'après les archives du château, nous savons qu'en 1390 « *Jehandot, de Chemin de J nelard* » exploitait une tuilerie artisanale   G nelard et avait « *fourni deux milliers de tuelles plates* » pour la toiture du château de Sanvignes. Cependant ce n'est qu'après la construction du canal du Charollais pendant la révolution de 1789, devenu ensuite Canal du Centre, que 4 tuileries et deux grosses carrières se sont développées à G nelard.



Les deux carrières de La Beugnette possédant deux fours à Chaux à la sortie de la cité en direction d'Oudry et surtout celle des Grands Champs à moins de 100 mètres d'ici, à petite Laug re, ont permis de charger de nombreuses péniches sur le canal à l'aide d'un petit réseau de voies ferrées   gabarit réduit. Plus d'une centaine de G nelardais ont travaillé dans ces carrières dont nous montrons deux photos.

Le sous-sol de G nelard a donc largement contribué à son développement.