

# Le Canal, La Tranchée de Gévelard

Le canal du Centre est une idée très ancienne, puisque François 1<sup>er</sup> et Louis XIV avaient déjà demandé des études pour relier la Saône, La Loire et La Seine afin d'aider Paris à recevoir les spécialités de notre région, principalement les vins et les fameux pavés des carrières locales.

Il fallut attendre 1758 et un jeune ingénieur des Ponts et Chaussées de Bourgogne, Marie-Emiland Gauthey pour résoudre les problèmes techniques et 15 ans de plus pour que le Comte de Brancion réunisse les 9 millions de livres nécessaires au projet.

Premier coup de pioche en 1783 et mise en eau 1793. Réalisation très courte pour l'époque, surtout avec la révolution, grâce à Emiland Gauthey. Il relie deux grandes voies fluviales, la Saône et la Loire, de Chalon à Digoin sur une distance de 131 km entièrement en Saône et Loire à part une petite enclave de 1% de sa longueur en Côte d'Or autour de Chagny.

Il part de 170 mètres d'altitude à Chalon pour atteindre 301 mètres au bief de Longpendu à Montchanin, point de partage des eaux Méditerranée/Océan grâce à 51 écluses. Il redescend sur le versant de la Loire par 30 écluses dont 3 sur la commune de Gévelard ( N° 15, 16 et 17) pour atteindre le niveau 224 à Digoin où il traverse le fleuve sur un remarquable pont-canal. Cet ouvrage d'art osé pour l'époque lui permet de rejoindre le canal latéral à la Loire via Paris ainsi que le canal de Roanne.

Outre ces 81 écluses, le canal comporte 55 aqueducs, 62 ponts, dont 3 sur la commune de Gévelard et 11 ports Digoin, Pont de Bord, Digoine, Gévelard, Lucy, Blanzay, Montchanin, Saint Léger, Chagny, Fontaines et Chalon. Autour de 1850 Gévelard était le 3<sup>ème</sup> port en tonnage, sur le versant océan.

Ajoutons que 3 tranchées importantes ont été nécessaires, à Chagny, Longpendu et Gévelard.

L'eau indispensable aux éclusés est assurée par 17 canaux d'alimentation à partir de 14 réservoirs ayant au total une contenance dépassant 15 millions de m<sup>3</sup>. Pendant de nombreuses années cette alimentation était insuffisante. Elle imposait de constituer des convois

pour limiter la consommation en eau et des périodes dites de chômage étaient obligatoires pour « recharger » les bassins.

### **Le canal à G nelard : La Tranchée**

Il serpente à travers la commune de G nelard sur une distance approchant cinq km entre Civry au nord et au sud la commune de Palinges au Montet.

Après quelques travaux préparatoires, pourtant assez importants, la construction du canal n'a réellement commencé à G nelard qu'en 1786 par plusieurs ouvrages d'art. L'aqueduc au sud de Valteuse a nécessité près de 100 ouvriers en moyenne en juillet 1786 et près de 30.000 heures de travail. L'écluse de G nelard et le bassin ont demandé 53.000 heures de travail entre juillet et octobre 1786 avec plus de 70 ouvriers.

L'ouvrage le plus spectaculaire   G nelard a été la fameuse tranchée. Les quelques chiffres suivants sont édifiants. Elle a près de 500 mètres de longueur. Il a fallu manutentionner près de 2 000 000 de tonnes de terre. Le pavage des flancs de la tranchée, qui atteignent 15 mètres de hauteur en certains endroits a nécessité 188 000 pierres taill es de 10 à 12 kilos chacune représentant au total le tiers du poids de la tour Eiffel.

Pour construire cette tranchée, il fallait en moyenne une centaine de personnes. On trouve 30 terrassiers, 18 carriers, 14 maçons, 9 manoeuvres, 9 tailleurs de pierre, 3 spécialistes, sans compter les menuisiers, les  pouseurs et tous les corps de métier assurant la logistique, le commandement, le contrôle effectué tous les soirs, les pointeaux notant les heures de travail du personnel, la maîtrise, les hommes, les animaux et les charrois assurant le transport de la terre et du matériel nécessaire ...

Un élément important pendant la révolution, mérite d'être un peu plus développé ici. Lors des réquisitions des années 1791 à 1794 quand les désordres s'apaisaient un peu, **la population** constituée par les hommes valides de tous les villages, ** tait réquisitionnée** pour défendre la République naissante. Tous les villages voisins envoyèrent leurs hommes sur les fronts extérieurs renforcer les armées. G nelard fut invité à constituer des sections d'hommes pour terminer les travaux du canal qui avaient largement besoin de main d'œuvre. Les G nelardais

ont donc grandement aidé lors des travaux de finition du canal et des travaux d'assèchement des fuites d'eau.

**Le canal du Centre a largement contribué au développement de la commune de Gévelard. Vous pourrez le vérifier dans différents autres panneaux.**

**Gévelard a d'abord eu deux chantiers navals importants dont un crée par le père de Jean Laronze. Ensuite les Mines de fer ont pu livrer leur minerai aux Hauts Fourneaux du Creusot grâce à ce canal. Les 4 tuileries qui se sont installées dans notre village n'auraient pas pu livrer leurs production sans ce dernier. Enfin pour traiter rapidement ce sujet, le puits St Joseph a livré 60 000 tonnes de charbon annuellement grâce à ce moyen de transport.**

**Dernier point et non des moindres, le 1/3 des pavée de Paris a été tiré des carrières de Sylla et vous pourrez lire sur le panneau N° 10 qu'un port important existait à Gévelard appelé « Port des Pavés »**

